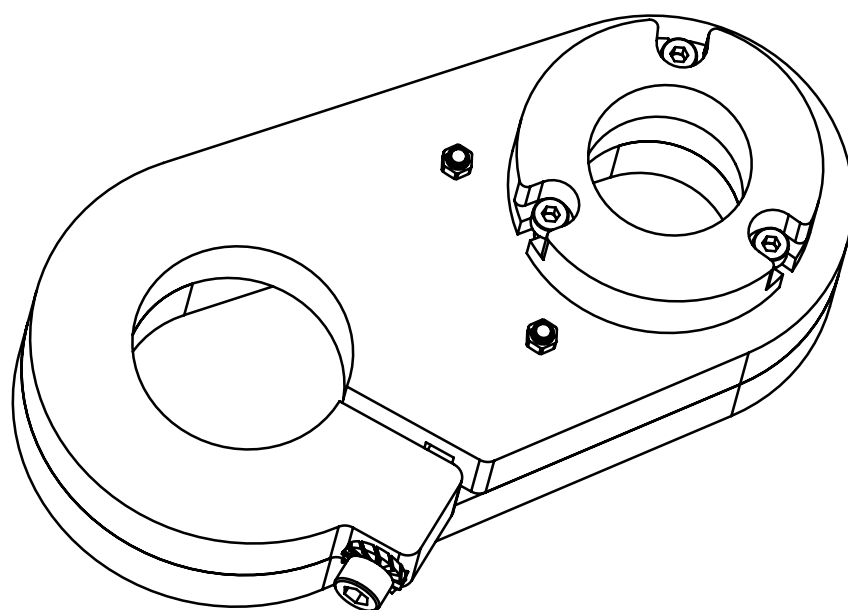


MEK.A.NIK.A

BOTTE D'ASPIRATION

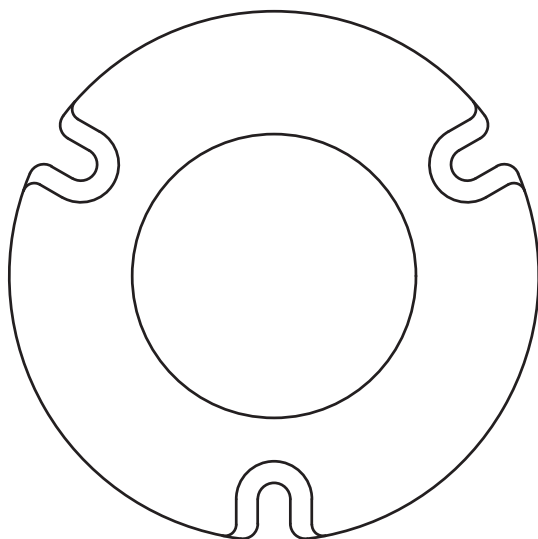
GUIDE DE MONTAGE 43 MM



BOTTE D'ASPIRATION

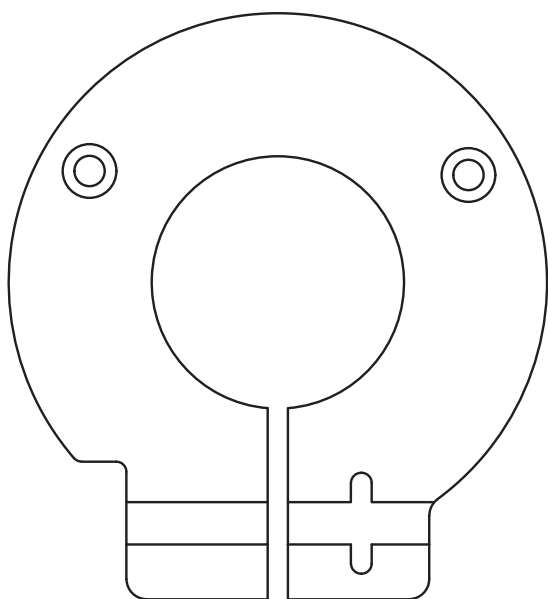
VERSIONS

Closed Ring version



Si vous identifiez cette bague de serrage, rendez-vous directement à la **page suivante pour commencer le montage.**

Opened Ring version



Si vous identifiez cette bague de serrage, rendez-vous directement à la **page 7 pour commencer le montage.**

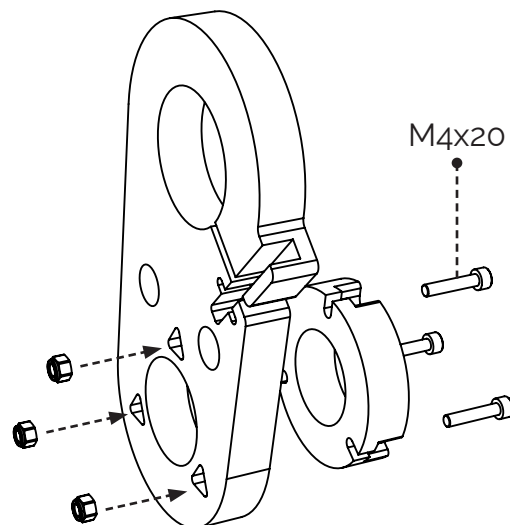
BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Closed Ring version

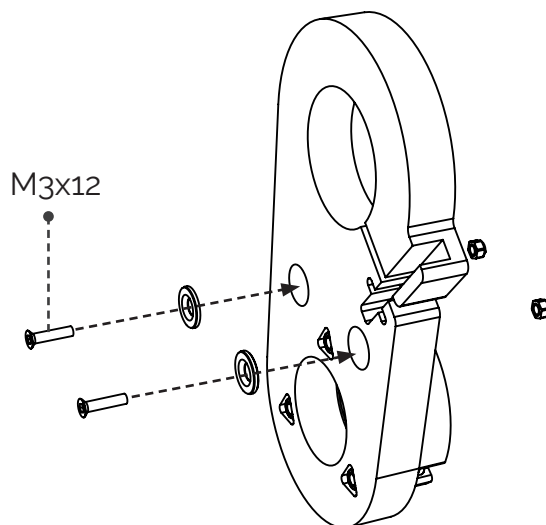
1

Assembler les parties en plexiglas à l'aide des 3 vis M4x20 comme indiqué. Placer les 3 écrous freinés M4 dans les trous triangulaires afin qu'ils se bloquent lors du serrage.



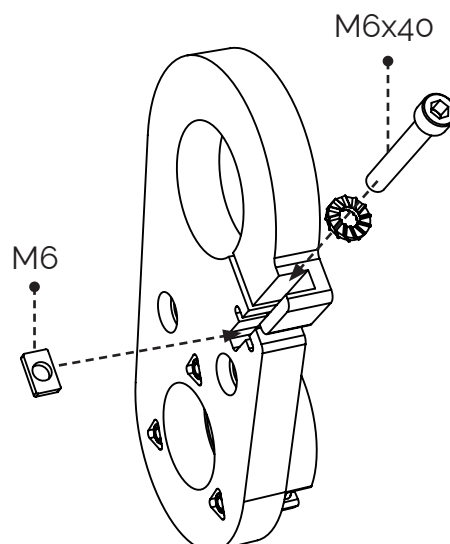
2

Fixer les deux rondelles chanfreinées à l'aide des vis M3x12 comme indiqué. Utiliser les écrous freinés M3 pour les serrer.



3

Placer l'écrou rectangulaire M6 dans l'ergot prévu à cet effet. Préserrer la vis M6x40 avec la rondelle crantée. Ne pas serrer totalement à cette étape.



BOTTE D'ASPIRATION

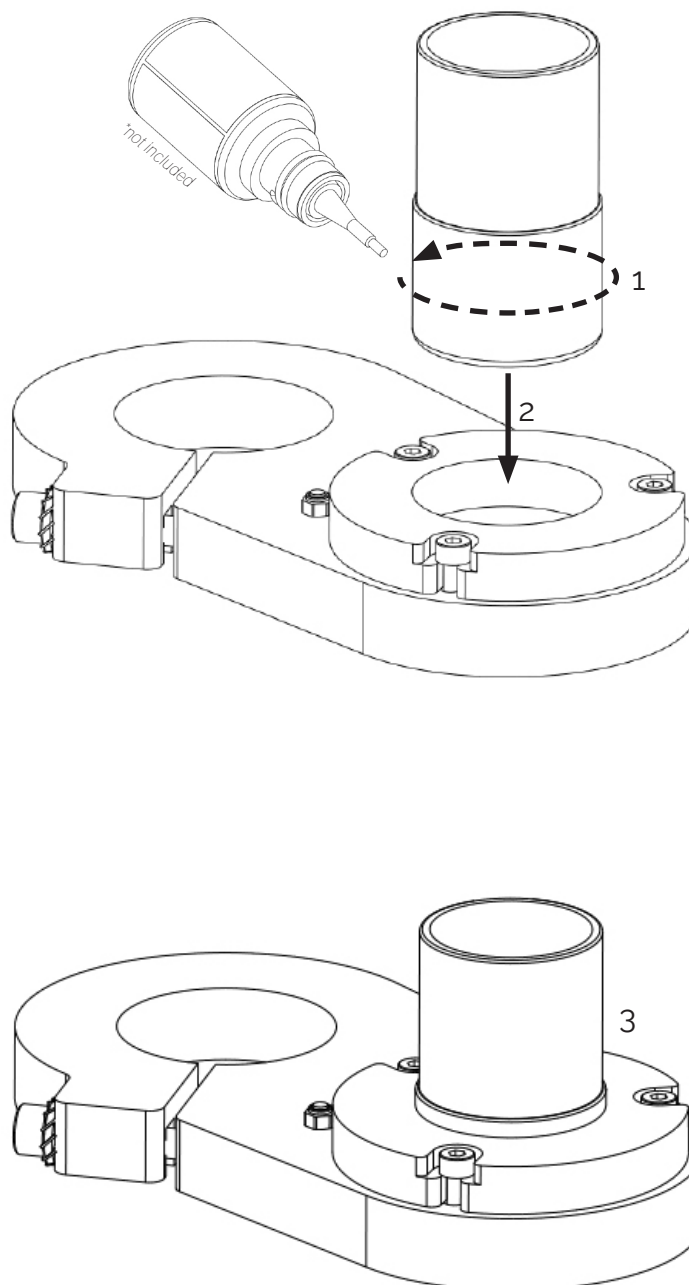
GUIDE DE MONTAGE

Closed Ring version

4

Pour assurer une bonne tenue du connecteur en aluminium, il est nécessaire de le coller sur la bague en acrylique.

1. Appliquer de la colle cyanoacrylate (super glue) sur tout le pourtour du joint en mousse
2. Insérer le tube en aluminium dans la bague comme indiqué
3. Patienter quelques minutes avant de manipuler la botte d'aspiration



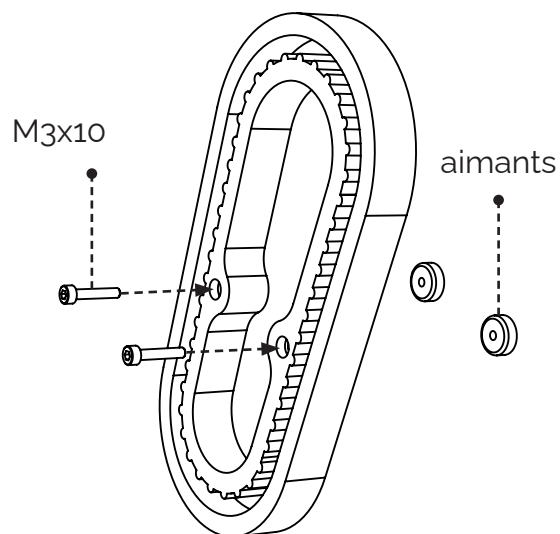
BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Closed Ring version

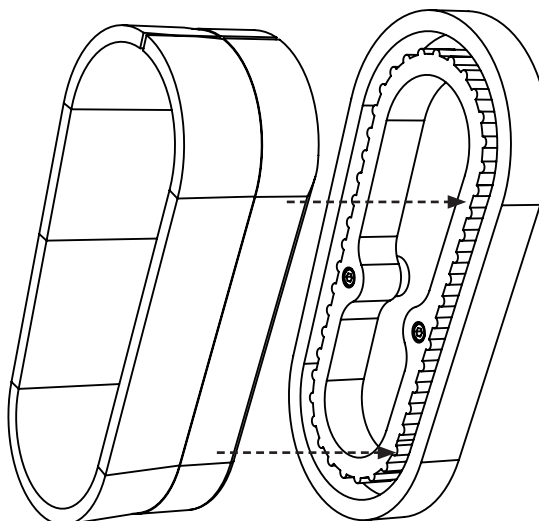
5

Fixer les 2 aimants à l'aide des 2 vis M3x10 comme indiqué.



6

Enfoncer la brosse dans l'encoche crantée prévue à cet effet.



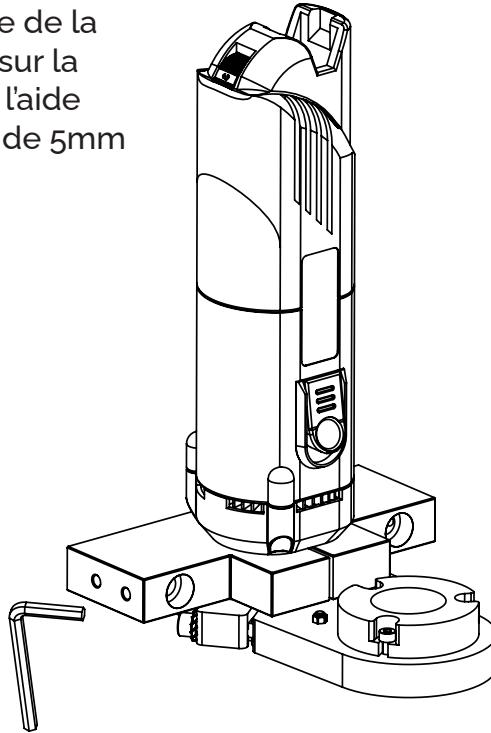
BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Closed Ring version

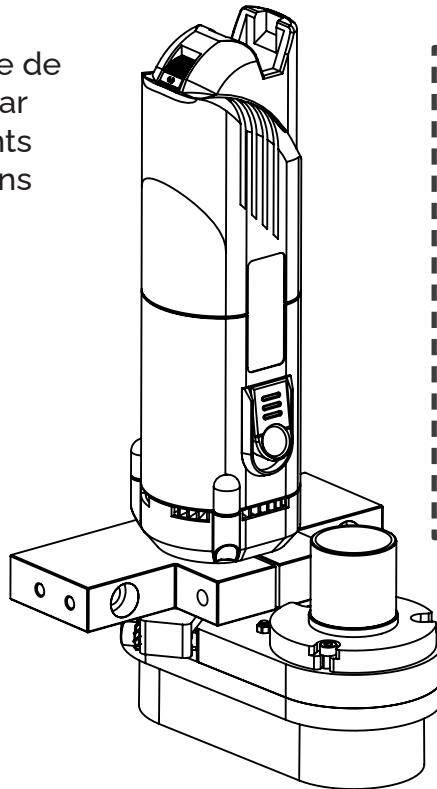
7

Placer la partie fixe de la botte d'aspiration sur la broche et serrer à l'aide d'une clé six pans de 5mm



8

Placer la partie mobile de la botte d'aspiration par le dessous. Les aimants doivent s'emboîter dans les encoches.



Tirer vers le bas la partie amovible de la botte d'aspiration.

Si la force d'attraction des aimants est trop faible, cela signifie que les aimants ne touchent pas correctement les rondelles chanfreinées.

Retourner à l'ETAPE#2 et desserrer légèrement les écrous freinés

Vérifier que la partie amovible est désormais suffisamment maintenue



UTILISER LA BOTTE D'ASPIRATION UNIQUEMENT SI LES AIMANTS ADHÈRENT CORRECTEMENT AUX RONDELLES CHANFREINÉES
(Si ce n'est pas le cas, se référer à la note ci dessus)

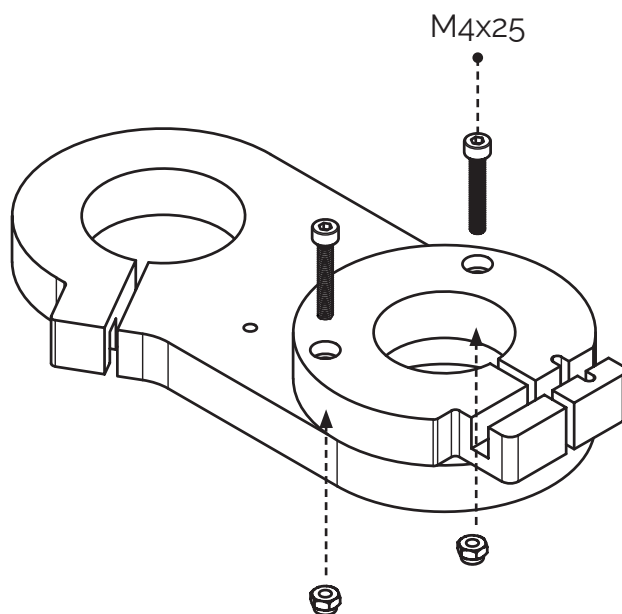
BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Opened Ring version

1

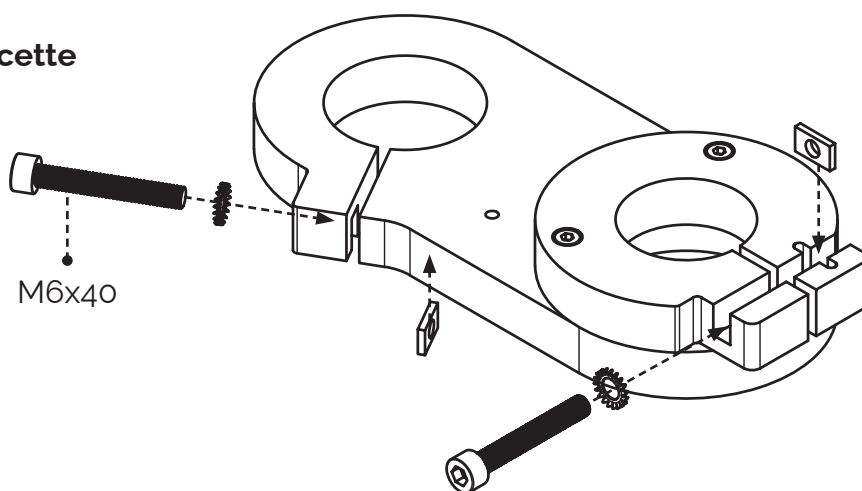
Assembler les parties en plexiglas à l'aide des 2 vis M4x25 comme indiqué. Placer les 2 écrous freinés M4 dans les trous triangulaires afin qu'ils se bloquent lors du serrage.



2

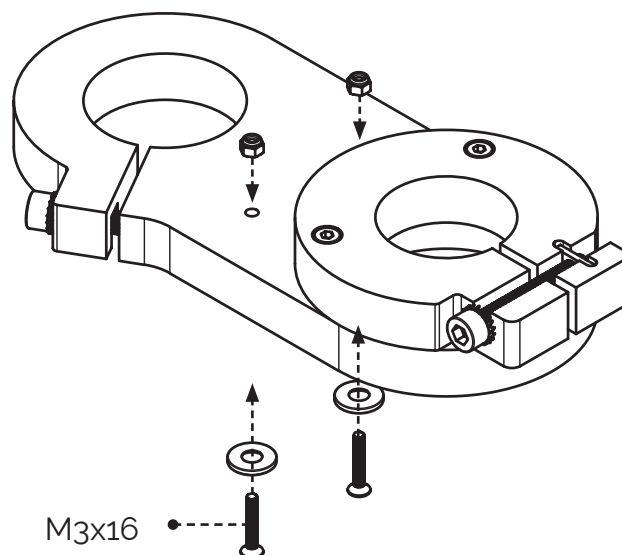
Placer les écrous rectangulaires M6 dans les ergots prévus à cet effet. Préserrer les vis M6x40 avec la rondelle crantée.

Ne pas serrer totalement à cette étape



3

Fixer les deux rondelles chanfreinées à l'aide des vis M3x16 comme indiqué. Utiliser les écrous freinés M3 pour les serrer.



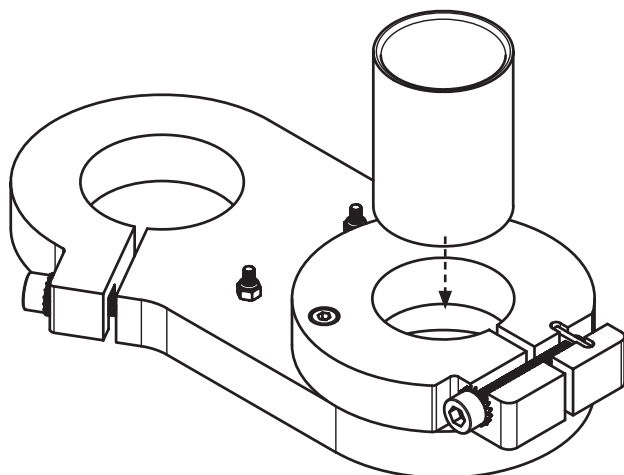
BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Opened Ring version

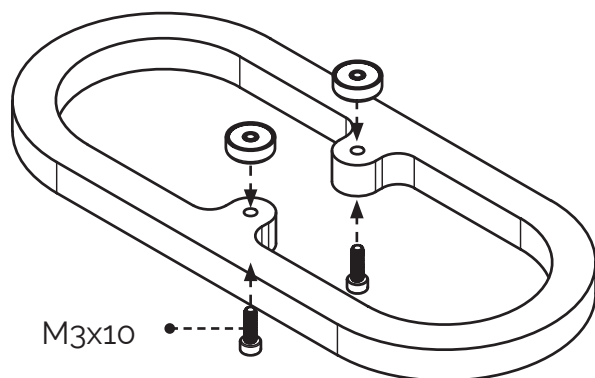
4

Placer la pièce en plastique dans la bague de serrage et resserrer la vis M6 jusqu'à ce que la pièce ne bouge plus.



5

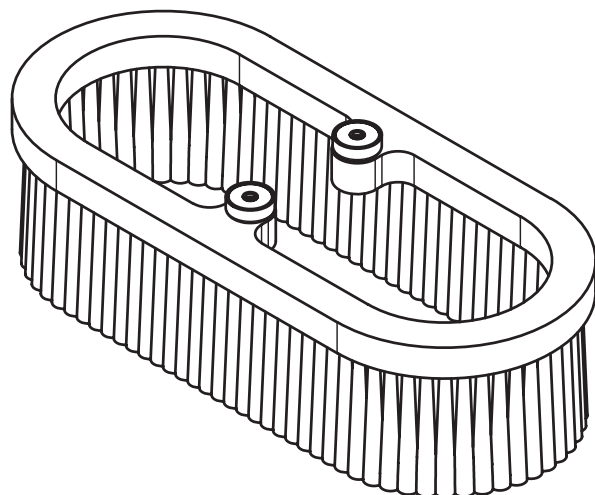
Assembler les aimants sur la dernière pièce en Plexiglas comme indiqué à l'aide des vis M3x10



6

Placer la brosse* dans la rainure de la pièce en Plexiglas comme indiqué.

**il est possible qu'il faille légèrement recouper la brosse pour qu'elle se loge parfaitement dans la rainure.*



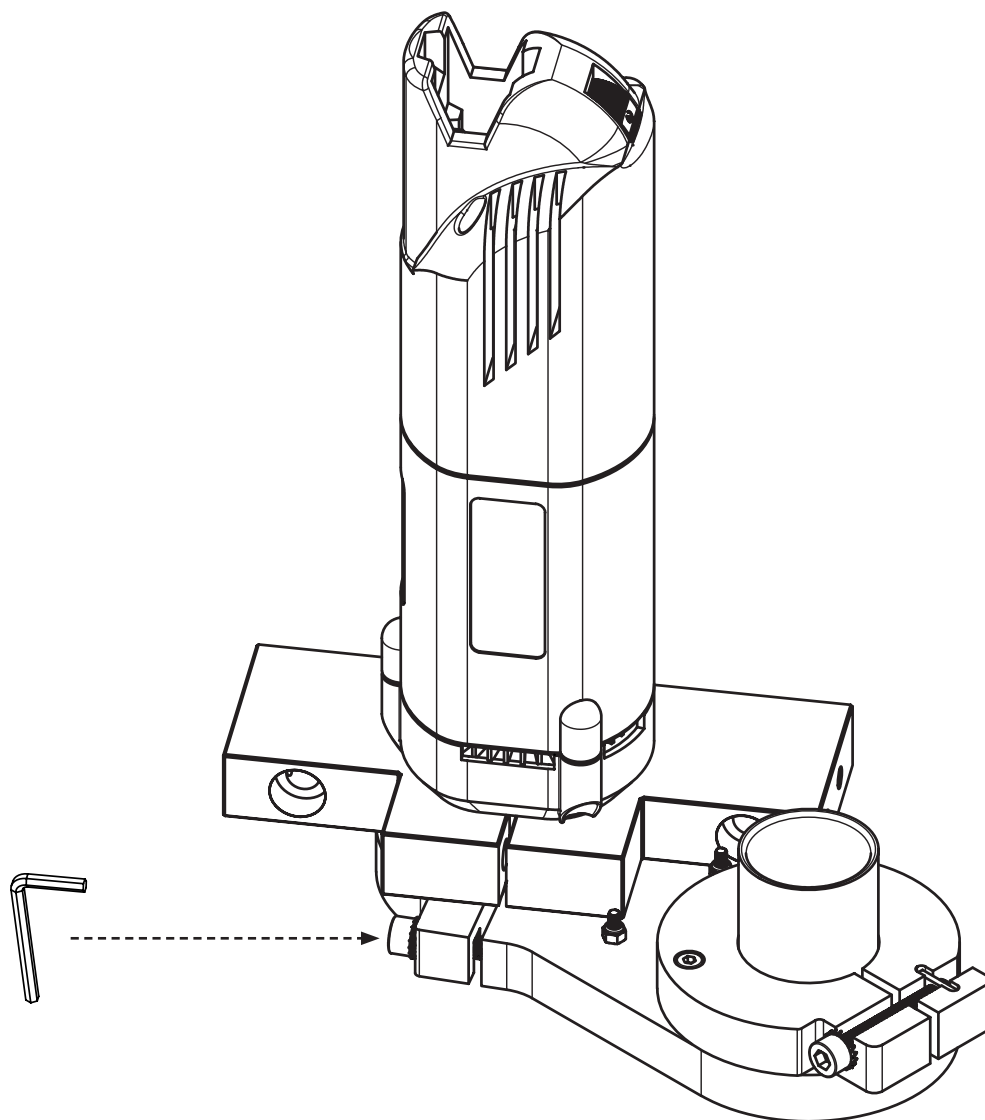
BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Opened Ring version

7

Placer la partie fixe de la botte d'aspiration sur la broche et serrer à l'aide d'une clé six pans de 5mm



BOTTE D'ASPIRATION

GUIDE DE MONTAGE

Opened Ring version

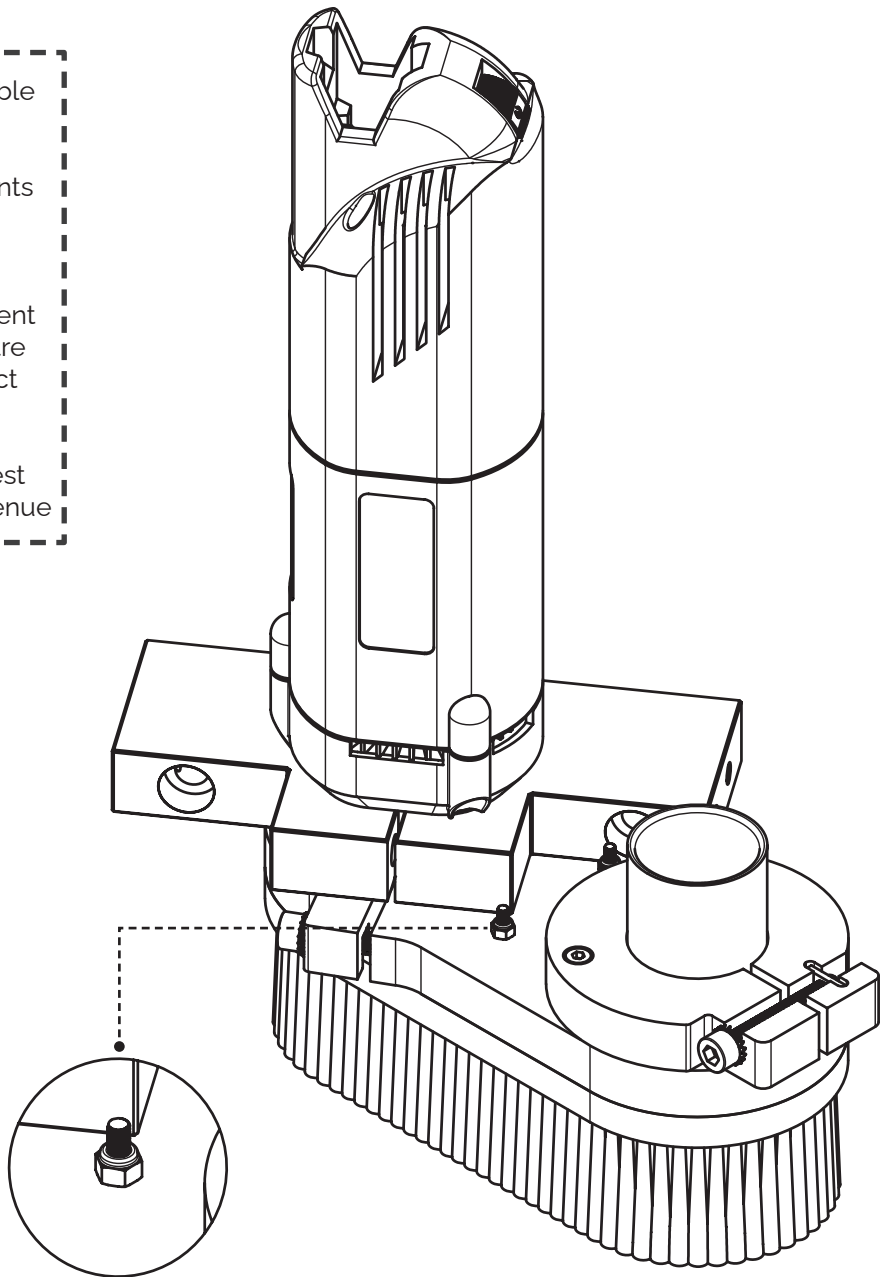
8

Placer la partie mobile de la botte d'aspiration par le dessous. Les aimants doivent s'emboîter dans les encoches.

Tirer vers le bas la partie amovible de la botte d'aspiration.

Si la force d'attraction des aimants est trop faible, cela signifie que les aimants ne touchent pas correctement les rondelles chanfreinées. Déserrer légèrement les écrous freinés pour permettre aux rondelles d'entrer en contact avec les aimants

Vérifier que la partie amovible est désormais suffisamment maintenue



UTILISER LA BOTTE D'ASPIRATION UNIQUEMENT SI LES AIMANTS ADHÈRENT CORRECTEMENT AUX RONDELLES CHANFREINÉES (Si ce n'est pas le cas, se référer à la note ci dessus)